

REPUBLIQUE FRANÇAISE

METROPOLE DU GRAND PARIS

**SEANCE DU CONSEIL DE LA METROPOLE DU GRAND PARIS
DU VENDREDI 16 DECEMBRE 2022**

CM2022/12/16/11-02 : ATTRIBUTION DE SUBVENTIONS AU DEPARTEMENT DE LA SEINE-SAINT-DENIS AU TITRE DU PLAN VELO METROPOLITAIN

DATE DE LA CONVOCATION : 9 décembre 2022

NOMBRE DE CONSEILLERS EN EXERCICE : 208

PRESIDENT DE SEANCE : Patrick OLLIER, Président

SECRETAIRE DE SEANCE : Geoffroy BOULARD

LE CONSEIL DE LA METROPOLE DU GRAND PARIS

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2213-2, L2213-4-1, L5211-11, L5219-1, R2213-1-0-1,

Vu la loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropole (MAPTAM) et notamment son article 12,

Vu la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) et notamment son article 59,

Vu le décret n°2015-1212 du 30 septembre 2015 constatant le périmètre, fixant le siège et désignant le comptable public de la Métropole du Grand Paris,

Vu la délibération n°CM2022/07/01/19-01 de la Métropole du Grand Paris du 1^{er} juillet 2022 relative à l'attribution d'une convention de financement de 320 000 euros à destination du Département de la Seine-Saint-Denis pour l'opération d'aménagements cyclables sur l'avenue Michelet (RD14) à Saint-Ouen-sur-Seine,

Vu le Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France approuvé le 19 juin 2014 par le Conseil Régional d'Île-de-France après enquête publique et avis de l'Etat,

Vu la délibération n°CR-114-16 du Conseil régional d'Île-de-France du 17 juin 2016 relative au plan régional pour la qualité de l'air (2016-2021),

Vu la délibération n°CM2017/08/12/10 du vendredi 8 décembre 2017 relative à la compétence « Lutte contre la pollution de l'air » de la Métropole du Grand Paris,

Vu le programme d'action du projet de Plan Climat Air Energie Métropolitain adopté par délibération du 12 novembre 2018, et en particulier la fiche action « AIR6 – Réaliser un Plan Métropolitain pour les mobilités actives »,

Vu la délibération CM2020/12/01/03 relative au renforcement de la Zone à Faibles Emissions mobilité métropolitaine,

Vu l'arrêt de la Cour de justice de l'Union Européenne du 24 octobre 2019 qui condamne la France pour manquement aux obligations issues de la directive qualité de l'air de 2008,

Vu la décision du Conseil d'Etat du 10 juillet 2020 qui enjoint l'Etat français à prendre des mesures pour réduire la pollution de l'air dans huit zones en France, dont la Métropole du Grand Paris, sous astreinte de 10 millions d'euros par semestre de retard,

Vu la convention d'objectif et de partenariat entre la Métropole du Grand Paris et l'association Mieux se déplacer à bicyclette (MDB) relative au programme d'action 2019-2021, et son avenant,

Vu le contrat de relance et de transition écologique signé le 18 mars 2021 entre la Métropole du Grand Paris et l'Etat,

Vu le vœu n°CM2019/0621/37 relatif à l'élaboration d'un réseau cyclable métropolitain,

Vu le vœu n°CM2020/12/01/62 relatif à la Zone à Faibles Emissions,

Vu la délibération n°CM2022/07/01/15 du vendredi 1^{er} juillet 2022 relative à la Zone à Faibles émissions métropolitaine : engagement et rôle de la métropole du Grand Paris pour la prochaine étape,

Vu les demandes de subvention du Département de la Seine-Saint-Denis à la Métropole du Grand Paris, relative à la demande de financement d'un projet d'aménagement cyclable,

Vu le projet de convention de financement pour l'opération de Stains avec le Département de la Seine-Saint-Denis, au titre du plan vélo métropolitain relatif au financement d'un projet d'aménagement cyclable, annexé à la présente délibération,

Vu le projet d'avenant à la convention de financement pour l'opération de Saint-Ouen (RD14) avec le Département de la Seine-Saint-Denis, au titre du plan vélo métropolitain relatif au financement d'un projet d'aménagement cyclable, annexé à la présente délibération,

Considérant la compétence de la métropole du Grand Paris en matière de protection et de mise en valeur de l'environnement et de politique du cadre de vie,

Considérant que la métropole du Grand Paris « définit et met en œuvre des programmes d'action en vue de lutter contre la pollution de l'air et de favoriser la transition énergétique, notamment [...] en favorisant le développement de [...] l'action publique pour la mobilité durable », conformément à l'article L.5219-1 du code général des collectivités territoriales,

Considérant la stratégie métropolitaine affirmée pour atteindre la neutralité carbone en 2050 et améliorer la qualité de l'air, avec le Plan climat air énergie métropolitain,

Considérant que le 4 août 2021, le Conseil d'Etat a condamné la France à payer une astreinte de 10 millions d'euros pour le 1^{er} semestre 2021, estimant que les mesures prises par l'Etat pour

améliorer la qualité de l'air ne permettront pas d'améliorer la situation dans un délai le plus court possible,

Considérant que le 17 octobre 2022, le Conseil d'Etat a condamné la France à payer deux astreintes de 10 millions d'euros pour les retards du 2^{ème} semestre 2021 et 1^{er} semestre 2022, au motif que l'objectif de respect des seuils limites demeure très éloigné et n'est accompagné d'aucun élément permettant de considérer ces délais comme étant les plus courts possibles,

Considérant que le Département de la Seine-Saint-Denis a sollicité l'attribution d'une subvention au titre du plan vélo métropolitain pour un projet d'aménagements cyclables :

- cohérent avec les tracés dudit plan vélo métropolitain,
- jugé techniquement compatible avec les ambitions de la Métropole du Grand Paris en matière de sécurisation et de confort des aménagements cyclables, et de partage de la voirie en tant qu'espace public d'une manière plus globale,
- et qui s'inscrit dans les compétences et priorités affichées par la Métropole,

Considérant qu'il convient de financer ledit projet au titre du plan vélo métropolitain,

La commission « Cohérence territoriale et Mobilités durables » consultée,

APRES EN AVOIR DELIBERE

DECIDE que les aménagements cyclables proposés par le Département de la Seine-Saint-Denis constituent une connexion cyclable avec la ligne 2 du plan vélo métropolitain.

DECIDE l'octroi de subventions en investissement d'un montant total de 833 936 euros au Département de la Seine-Saint-Denis, comme suit :

Collectivité concernée	Voiries concernées	Ligne du Plan Vélo Métropolitain correspondante	Sous-budget de l'opération dédié aux aménagements cyclables	Montant maximal de la subvention attribuée par la Métropole du Grand Paris
Département de la Seine-Saint-Denis	Stains – RD 29 Avenue Stalingrad entre le carrefour du Globe et la rue Louis Bordes	Ligne 2 (*)	1 400 000 € HT	280 000 €
	AVENANT FINANCIER Saint-Ouen – RD 14	Ligne 2 (*)	<u>Surcoût de l'opération</u> ¹ : 2 791 338 € HT	<u>Subvention complémentaire</u> ² : 553 936 €
	TOTAL		4 191 338 € HT	833 936 €

PRECISE que ce financement relève du Plan Vélo Métropolitain.

¹ En complément du coût total de l'opération présenté en Conseil Métropolitain du 1^{er} juillet 2021

² En complément de la subvention métropolitain adoptée par le Conseil Métropolitain du 1^{er} juillet 2021

APPROUVE le projet de convention ci-annexé pour l'opération de Stains, qui définit les modalités de versement de la subvention d'investissement avec le Département de la Seine-Saint-Denis.

APPROUVE l'avenant au projet de convention ci-annexé pour l'opération de Saint-Ouen sur la RD14, qui définit les modalités de versement de la subvention d'investissement avec le Département de la Seine-Saint-Denis.

AUTORISE le Président ou son représentant à signer chaque convention relative aux subventions d'investissement, et à prendre tout acte pour l'exécution de la présente délibération.

AUTORISE le Président ou son représentant à procéder au contrôle de la réalisation des projets d'investissement financés par la métropole du Grand Paris.

PRECISE que le bénéficiaire des subventions s'engage à réaliser l'intégralité de la dépense déclarée et qu'un remboursement à due concurrence du trop-perçu pourra, à défaut, être demandé par la métropole du Grand Paris.

DIT que les crédits seront imputés sur l'autorisation de programme « ZI8700001 Plan Vélo », opération « 20048 Plan Vélo ».

ADOpte A L'UNANIMITE DES SUFFRAGES EXPRIMES

Le Président de la métropole
du Grand Paris

Patrick OLLIER
Ancien Ministre
Maire de Rueil-Malmaison

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte qui pourra faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Paris dans un délai de deux mois à compter de sa transmission au représentant de l'Etat et de sa publication.