

REPUBLIQUE FRANÇAISE

METROPOLE DU GRAND PARIS

**SEANCE DU CONSEIL DE LA METROPOLE DU GRAND PARIS
DU VENDREDI 1^{er} JUILLET 2022**

**CM2022/07/01/19-01 : ATTRIBUTION DE SUBVENTIONS AU TITRE DU PLAN VELO
METROPOLITAIN AU DEPARTEMENT DE LA SEINE-SAINT-DENIS**

DATE DE LA CONVOCATION : 24 juin 2022
NOMBRE DE CONSEILLERS EN EXERCICE : 208
PRESIDENT DE SEANCE : Patrick OLLIER, Président
SECRETAIRE DE SEANCE : Geoffroy BOULARD

LE CONSEIL DE LA METROPOLE DU GRAND PARIS

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2213-2, L2213-4-1, L5211-11, L5219-1, R2213-1-0-1,

Vu la loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropole (MAPTAM) et notamment son article 12,

Vu la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) et notamment son article 59,

Vu le décret n°2015-1212 du 30 septembre 2015 constatant le périmètre, fixant le siège et désignant le comptable public de la Métropole du Grand Paris,

Vu le Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France approuvé le 19 juin 2014 par le Conseil Régional d'Ile-de-France après enquête publique et avis de l'Etat,

Vu la délibération n°CR-114-16 du Conseil régional d'Ile-de-France du 17 juin 2016 relative au plan régional pour la qualité de l'air (2016-2021),

Vu la délibération n°CM2017/08/12/10 du vendredi 8 décembre 2017 relative à la compétence « Lutte contre la pollution de l'air » de la Métropole du Grand Paris,

Vu le programme d'action du projet de Plan Climat Air Energie Métropolitain adopté par délibération du 12 novembre 2018, et en particulier la fiche action « AIR6 – Réaliser un Plan Métropolitain pour les mobilités actives »,

Vu la délibération CM2020/12/01/03 relative au renforcement de la Zone à Faibles Emissions mobilité métropolitaine,

Vu la convention d'objectif et de partenariat entre la Métropole du Grand Paris et l'association Mieux se déplacer à bicyclette (MDB) relative au programme d'action 2019-2021, et son avenant,

Vu le contrat de relance et de transition écologique signé le 18 mars 2021 entre la Métropole du Grand Paris et l'Etat,

Vu l'arrêt de la Cour de justice de l'Union Européenne du 24 octobre 2019 qui condamne la France pour manquement aux obligations issues de la directive qualité de l'air de 2008,

Vu la décision du Conseil d'Etat du 10 juillet 2020 qui enjoint l'Etat français à prendre des mesures pour réduire la pollution de l'air dans huit zones en France, dont la Métropole du Grand Paris, sous astreinte de 10 millions d'euros par semestre de retard,

Vu le vœu n°CM2019/06/21/37 relatif à l'élaboration d'un réseau cyclable métropolitain,

Vu le vœu n°CM2020/12/01/62 relatif à la Zone à Faibles Emissions,

Vu les demandes de subvention du Département de Seine-Saint-Denis, en date du 11 avril 2022, à la Métropole du Grand Paris, relative à la demande de financement de trois projets d'aménagement cyclable,

Vu le courrier en date du 21 avril 2022 de la Ville de Montreuil en faveur du projet d'aménagement cyclable proposé par le Département de Seine-Saint-Denis

Vu le courrier en date du 25 avril 2022 de la Ville de Noisy-le-Sec en faveur du projet d'aménagement cyclable proposé par le Département de Seine-Saint-Denis,

Vu le courrier en date du 25 avril 2022 de la Ville de Saint-Ouen-sur-Seine en faveur du projet d'aménagement cyclable proposé par le Département de Seine-Saint-Denis, et sa demande d'intégration au plan vélo métropolitain,

Vu les projets de conventions de financement avec le Département de Seine-Saint-Denis, au titre du plan vélo métropolitain relatif au financement de trois projets d'aménagement cyclable, annexés à la présente délibération,

Considérant la compétence de la métropole du Grand Paris en matière de protection et de mise en valeur de de l'environnement et de politique du cadre de vie,

Considérant que la Métropole du Grand Paris « définit et met en œuvre des programmes d'action en vue de lutter contre la pollution de l'air et de favoriser la transition énergétique, notamment [...] en favorisant le développement de [...] l'action publique pour la mobilité durable », conformément à l'article L5219-1 du CGCT,

Considérant la stratégie métropolitaine affirmée pour atteindre la neutralité carbone en 2050 et améliorer la qualité de l'air, avec le Plan climat air énergie métropolitain,

Considérant que le 4 août 2021, le Conseil d'Etat a condamné la France à payer une astreinte de 10 millions d'euros pour le 1^{er} semestre 2021, estimant que les mesures prises par l'Etat pour améliorer la qualité de l'air ne permettront pas d'améliorer la situation dans un délai le plus court possible,

Considérant que le Département de Seine-Saint-Denis a sollicité l'attribution d'une subvention au titre du plan vélo métropolitain pour des projets d'aménagements cyclables :

- cohérents avec les tracés dudit plan vélo métropolitain,
- jugés techniquement compatibles avec les ambitions de la Métropole du Grand Paris en matière de sécurisation et de confort des aménagements cyclables, et de partage de la voirie en tant qu'espace public d'une manière plus globale,
- et qui s'inscrivent dans les compétences et priorités affichées par la Métropole,

Considérant qu'il convient de financer lesdits projets au titre du plan vélo métropolitain,

La commission « Cohérence territoriale et Mobilités durables » consultée,

APRES EN AVOIR DELIBERE

DECIDE l'octroi de subventions en investissement d'un montant total de 782 158 euros au Département de Seine-Saint-Denis, réparti comme suit :

Localisation	Objet	Subvention
Montreuil	Aménagements cyclables Gabriel Péri (RD 37) à Montreuil - entre Croix de Chavaux et rue de Stalingrad	242 158 €
Noisy-le-Sec	Aménagements cyclables Avenue du Parc (RD 40) à Noisy-le-Sec - tronçon Nord (entre la RD116 et RD933)	220 000 €
Saint-Ouen-sur-Seine	Aménagements cyclables Avenue Michelet (RD 14) à Saint-Ouen-sur-Seine (*)	320 000 €
TOTAL		782 158 €

() : Cette demande de subvention du Département de Seine-Saint-Denis constitue une connexion cyclable avec la ligne 2 du Plan Vélo Métropolitain*

DECIDE que l'aménagement cyclable proposé par le Département de Seine-Saint-Denis à Saint-Ouen constitue une connexion cyclable avec la ligne 2 du plan vélo métropolitain.

PRECISE que ce financement relève du Plan Vélo Métropolitain.

APPROUVE les projets de convention ci-annexés, qui définissent les modalités de versement de chaque subvention d'investissement avec le Département de Seine-Saint-Denis.

AUTORISE le Président ou son représentant à signer chaque convention relative aux subventions d'investissement, et à prendre tout acte pour l'exécution de la présente délibération.

AUTORISE le Président ou son représentant à procéder au contrôle de la réalisation des projets d'investissement financés par la métropole du Grand Paris.

PRECISE que le bénéficiaire de la subvention s'engage à réaliser l'intégralité de la dépense déclarée et qu'un remboursement à due concurrence du trop-perçu pourra, à défaut, être demandé par la métropole du Grand Paris.

DIT que les crédits seront imputés sur l'autorisation de programme « ZI8700001 Plan Vélo », opération « 20048 Plan Vélo ».

ADOpte A L'UNANIMITE DES SUFFRAGES EXPRIMES

Le Président de la métropole du Grand Paris

Patrick OLLIER
Ancien Ministre
Maire de Rueil-Malmaison

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte qui pourra faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Paris dans un délai de deux mois à compter de sa transmission au représentant de l'Etat et de sa publication