

Tisser des liens entre territoires



Table de concordances Prescriptions du DOO - cartographie

Cette table de concordances, qui vise à faire le lien entre les prescriptions écrites du Document d'Orientation et d'Objectifs (DOO) et leurs traductions graphiques au sein des cartographies, constitue une aide indicative à la lecture et non un recensement exhaustif.

Tisser des liens entre territoires

Renforcer l'accessibilité de tous à tous
les lieux en transports en commun

LÉGENDE	PRESCRIPTIONS
Projets de transports en commun (tracés de principe)	
Projet Grand Paris Express et prolongement de lignes, dont les lignes de métro à l'étude	P21 P22 P25
Fer / Tram Express	
Tramway	
TCSPV BHNS	
Projet de gare TGV	
Préserver et consolider les sites ferroviaires pour accroître le fret ferroviaire	P18 P122
Préserver et développer : les plates-formes multimodales et les ports urbains en assurant la mixité des usages sur la Seine, la Marne, les canaux ainsi que leur insertion urbaine	P14 P15 P16 P17 P122

Transformer les modes de déplacement
et rendre l'espace public paisible

LÉGENDE	PRESCRIPTIONS
Réduire les coupures urbaines par la réalisation des projets de franchissement des infrastructures et des cours d'eau	P53
Développer les itinéraires pour les modes actifs en s'appuyant notamment sur les itinéraires euro-veloroutes	P62 P63

TISSER DES LIENS ENTRE TERRITOIRES
 SCOT approuvé lors du Conseil Métropolitain du 13 juillet 2023

Renforcer l'accessibilité de tous à tous les lieux en transports en commun

Projets de transports en commun (tracés de principe)

-  Projet Grand Paris Express et prolongement de lignes dont les lignes de métro à l'étude
-  Tramway
-  Fer / Tram Express
-  TCSP/ BHNS

 Projet de gare TGV

 Préserver et consolider les sites ferroviaires pour accroître le fret ferroviaire

 Préserver et développer : les plates-formes multimodales et les ports urbains en assurant la mixité des usages sur la Seine, la Marne, les canaux ainsi que leur insertion urbaine

Transformer les modes de déplacement et rendre l'espace public paisible

 Réduire les coupures urbaines par la réalisation des projets de franchissement des infrastructures et des cours d'eau

 Développer les itinéraires pour les modes actifs en s'appuyant notamment sur les itinéraires euro-véloroutes

Réseau existant

-  Route
-  Voie ferrée et gare
-  Ligne métro
-  Tramway, Tzen, BHNS, desserte aéroportuaire
-  Gare TGV

Fond de plan

-  Hydrographie
-  Espace urbain
-  Espace naturel, boisé, et ouvert artificialisé
-  Espace agricole
-  Aéroport
-  Hélicoptère
-  Plate-forme portuaire multimodale

0 5 km

© MGP 2023
 Sources : CITE de France, CITE DRAC Ile-de-France, BD Topo IGN 2017, APUR, Mars 2017, Institut Paris Region



Impression Perigraphic