



CHARGE(E) DE MISSION (H/F) **« LOGISTIQUE URBAINE DURABLE »**

Réf. **LUD 2020**

<http://www.metropolegrandparis.fr/>

Etablissement Public de Coopération Intercommunale, la Métropole du Grand Paris a été créée le 1^{er} janvier 2016. Un projet métropolitain définit les orientations de sa politique conduite dans le cadre des compétences définies par les lois NOTRe et MAPTAM. Zone dense urbaine de 814 km², elle comprend 131 communes.

Elle se structure autour de 6 schémas directeurs : PCAEM, PMHH, PPBE, SCoT, SDEM, SMAN au service des 7,2 millions d'habitants métropolitains. Elle met en œuvre des politiques ambitieuses : Gestion des Milieux Aquatiques et Préventions des Inondations (GEMAPI), Zone à Faibles Emissions (ZFE), concours « Inventons la Métropole du Grand Paris », maîtrise d'ouvrage du futur Centre Aquatique Olympique pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Pour porter ces projets majeurs, la métropole s'appuie sur une administration de mission dont les services organisés en deux directions générales adjointes et un secrétariat général se développent et représentent près de 90 collaborateurs.

CONTEXTE DU POSTE

Axe majeur de l'action métropolitaine, la logistique urbaine doit contribuer à l'émergence d'une métropole innovante et résiliente. La Métropole du Grand Paris a ainsi élaboré un Pacte pour une logistique métropolitaine adopté en juin 2018. Comprenant douze actions dont la mise en œuvre s'effectue de façon progressive, le Pacte réunit actuellement près de 80 signataires, communes, territoires, et opérateurs de la logistique urbaine.

Le projet Logistique urbaine durable conduit les actions définies dans le Pacte pour une logistique métropolitaine : optimiser des flux et des livraisons, favoriser la transition des flottes vers des véhicules à faibles émissions et silencieux, valoriser l'intégration des fonctions logistiques dans les documents d'urbanisme et les projets d'aménagement, et faire du consommateur un maillon facilitateur de la chaîne logistique.

La Direction de l'attractivité, du développement de l'économie et du numérique de la Métropole du Grand Paris est composée de trois pôles : « Economie métropolitaine durable », « Métropole innovante et numérique », « Métropole Rayonnante ».

Le projet Logistique urbaine durable s'inscrit dans le pôle « Economie métropolitaine durable ». Le projet est piloté par une cheffe de projet, auquel le chargé de mission sera rattaché hiérarchiquement.

Le chargé de mission travaille de manière transversale en collaboration avec les autres collaborateurs de la Direction avec les autres directions de la Métropole du Grand Paris.

Il entretient des relations régulières avec les élus, les bureaux d'études, les acteurs économiques (chargeurs industriels, distributeurs, constructeurs, investisseurs immobiliers, énergéticiens...), les associations et les fédérations de transporteurs (routier, fluvial, ferroviaire) et de la logistique, les chambres consulaires, les services de l'Etat, l'ADEME, le CEREMA et les collectivités territoriales.

POSTE A POURVOIR

Missions et responsabilités :

Le rôle du/de la chargé(e) de mission est de promouvoir et d'accompagner les acteurs publics et privés du territoire dans la mise en place de projets favorisant une logistique durable sur le territoire de la Métropole. Il/elle apporte en particulier une expertise technique en matière de transport de marchandises et de logistique.

Missions et responsabilités

1. Promouvoir une logistique durable auprès acteurs du territoire

- Contribuer à l'animation du Pacte pour une logistique métropolitaine
- Organiser des sessions d'information et de partage de bonnes pratiques à destination des collectivités de la Métropole.

2. Diagnostic en continu des besoins d'amélioration du transport de marchandises sur le territoire métropolitain

- Développer la connaissance sur le transport de marchandises en ville, assurer une veille sur les évolutions réglementaires et territoriales.
- Proposer et diligenter des études spécifiques sur des sujets associés au transport de marchandise. En particulier élaborer des cahiers des charges de ces études.
- Accompagner les acteurs économiques et les collectivités dans l'identification des problèmes et des besoins en matière d'optimisation des flux de marchandises au regard des enjeux de circulation et de congestion. Ce travail permanent d'identification des besoins sera réalisé en particulier dans le cadre de la mise en place de la Zone à Faibles Emissions, afin de contribuer à la recherche de solutions avec les acteurs économiques.

3. Proposition et pilotage d'actions de la Métropole en matière de logistique urbaine

- Sur la base de l'analyse des besoins, proposer des actions opérationnelles coordonnées par la Métropole pour répondre à ces besoins. Participer à la construction de ces actions, en particulier dans leur dimension technique.
- Piloter certaines de ces actions, en lien avec des partenaires.
- Accompagner les communes dans leurs projets visant à améliorer le transport de marchandises, en particulier en phase d'expérimentation.

4. Apporter une expertise en matière de transport de marchandises auprès des autres projets et directions de la Métropole

- Développer la prise en compte du transport de marchandises dans les autres projets de la Métropole, en particulier les projets d'aménagements, les politiques environnementales et les projets de développement de l'économie de la Métropole.

PROFIL DU CANDIDAT

• Connaissances techniques

- Domaine de la circulation et des transports,
- Cadre réglementaire des transports et de la circulation,
- Connaissances techniques de l'urbanisme, de l'aménagement et de l'environnement,
- Connaissances du fonctionnement des collectivités locales, des enjeux de l'intercommunalité au niveau de la Métropole du Grand Paris,
- Réseau des acteurs institutionnels, publics et privés de la logistique et du transport de marchandises.

• Savoir-faire

- Conduite de projets complexes ;
- Connaissances des méthodologies d'ingénierie de projet ;
- Connaissances des techniques d'organisation, de planification, de communication ;
- Savoir utiliser les logiciels de bureautiques ;

• Savoir être

- Adaptation, polyvalence, autonomie, reporting, travail en transversalité, travail en équipe.

• Qualités requises

- Aisance orale et écrite, pédagogie, écoute, force de proposition, dynamisme, rigueur, réactivité.

Formation requise et expérience :

- Formation supérieure de niveau Master 2 dans les secteurs du transport, de l'urbanisme, de l'économie (Ex : IFSTTAR, CRET-LOG, LAET- ENTPE, Mines Paris Tech etc.)
- Expérience souhaitée : 5 ans d'expérience minimum dans la conduite de projets techniques, une expérience en collectivités locales serait appréciée.

MODALITES DE RECRUTEMENT

- Cadre de catégorie A, filière technique ;
- Recrutement statutaire, à défaut contractuel (contrats de trois ans) ;
- Poste à pourvoir dès que possible ;
- Le poste requiert de se déplacer régulièrement dans Paris et sur le périmètre métropolitain ;
- Régime de congés : 25 jours de congés payés annuels et 2 jours de RTT/mois ;
- Candidature constituée d'une lettre de motivation et d'un CV à adresser par mail sous la référence **LUD 2020** à recrutement@metropolegrandparis.fr

ACCES

- Le siège de la Métropole est situé 15/19 avenue Pierre Mendès France – 75013 PARIS
- Métro/RER : Quai de la gare ou Chevaleret (ligne 6), gare d'Austerlitz (ligne 5, 10, RER C)